



Частное образовательное учреждение дополнительного образования
«Учебный центр «Базис»

197046
Санкт-Петербург
Кронверкский пр., д. 5

Тел./факс
8(812)244-01-01

«УТВЕРЖДАЮ»
Директор ЧОУ ДО
«Учебный центр «Базис»
Резнивых Т.В.
15 марта 2017 года

**УЧЕБНАЯ ПРОГРАММА
«ОРГАНИЗАЦИЯ И УПРАВЛЕНИЕ ЛОГИСТИЧЕСКИМИ
СИСТЕМАМИ»**

Форма обучения: очно-заочная
Продолжительность обучения 164 ак. часа
Нормативный срок обучения 4 месяца
Язык обучения: русский

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Программа «Организация и управление логистическими системами» составлена на основании требований, предъявляемых к содержанию дополнительных профессиональных образовательных программ, разработана в соответствии с Конституцией Российской Федерации, законов Российской Федерации и норм международного права, постановлений Правительства Российской Федерации, руководящих документов соответствующих министерств и ведомств с учетом достижений науки и техники, информационных, транспортных и складских технологий, принципов и методов работы в условиях рынка товаров и услуг, опыта практической деятельности менеджеров.

Программа включает требования к результатам ее освоения, структуре и примерному содержанию подготовки, а также условиям ее реализации.

Требования к результатам освоения программы сформированы на основе квалификационных требований и профессиональных стандартов. В требованиях к результатам освоения программы описываются требования к умениям, приобретаемым в ходе освоения программы, указываются усваиваемые знания, на базе которых формируются умения и приобретается практический опыт.

Структура и содержание программы представлены учебным планом, тематическими планами, программами по учебным предметам и контрольно-оценочными материалами.

В учебном плане содержится перечень учебных предметов с указанием объемов времени, отводимых на освоение предметов, включая объемы времени, отводимые на теоретическое и практическое обучение.

В тематическом плане по каждому из предметов раскрывается рекомендуемая последовательность изучения тем, указывается распределение учебных часов по темам.

В программе каждого учебного предмета приводится содержание предмета с учетом требований к результатам освоения программы в целом.

Контрольно-оценочные материалы данной программы представлены в виде перечня вопросов к итоговой аттестации (Приложение 2).

Требования к условиям реализации программы представлены требованиями к организации учебного процесса, учебно-методическому и педагогическому обеспечению.

Требования к организации учебного процесса.

Учебные группы создаются численностью до 10 человек.

Учет посещаемости занятий, успеваемости и пройденных тем ведется преподавателями в соответствующей учетной документации.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий – 1 академический час (45 минут).

Требования к учебно-методической организации учебного процесса:

Теоретическое и практическое обучение проводятся в оборудованных кабинетах с использованием учебно-методических и учебно-наглядных пособий в соответствии с Перечнем учебных и методических материалов (Приложение 1).

Требования к педагогическому обеспечению учебного процесса:

Преподаватели данной учебной программы должны иметь высшее профессиональное образование экономического, технического и иного профиля.

ТРЕБОВАНИЯ К РЕЗУЛЬТАТАМ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

В результате освоения программы слушатели должны:

иметь представление:

- об основных положениях теории систем экономико-математического моделирования и оптимизации;
- об основах функционирования макро и микрологистических систем;
- об основных классах и принципах построения экономико-математических моделей;
- о порядке постановки, разработки и решения прикладных оптимизационных задач;
- о сущности, целях, функциях и характерных чертах современного менеджмента;
- об основах экономики предприятия и взаимосвязях между экономическими показателями деятельности предприятия;
- об основных методах проведения экономического анализа;
- об основах экономического и стратегического учета издержек;
- о методах достижения и оценки технико-экономической эффективности и качества функционирования производственных систем различного назначения;
- о порядке планирования закупочной деятельности;
- об основных принципах управления многономенклатурными запасами и проведении товарной политики в коммерческой логистике;
- об основных системах управления запасами и методах построения и расчета экономико-математических моделей;
- о порядке постановки и разработки прикладных оптимизационных задач управления запасами в системах снабжения;
- об основных методах проведения исследований рынка, подготовки и ведения переговоров с поставщиками;
- о методах достижения и оценки технико-экономической эффективности и качества перевозок;
- об основах выбора и обоснования транспортно-технологических схем доставки грузов;
- об основных базисных условиях поставок и принципах их применения;
- о роли и месте складов в логистических системах;
- об основных системах и проблемах складирования, тенденциях развития складского хозяйства;
- о принципах таможенной политики Российской Федерации;
- об основах транспортной классификации грузов, характеристиках подвижного состава и судов;
- об основных методах расчета рабочих технологических карт.

знать:

- содержание и порядок реализации этапов операционного исследования;
- основные методы обоснования управленческих решений;
- функции стратегического планирования и методы реализации стратегического плана предприятия;
- взаимосвязь между показателями различных форм учета и отчетности;
- порядок оценки экономического состояния предприятия;
- принципы и порядок организации управленческого учета на предприятии;
- методы расчета потребности в ресурсах и объемах закупок;

- математические модели управления запасами с постоянным размером и переменной точкой заказа, с переменным размером и постоянной точкой заказа, с переменным размером и переменной точкой заказа;
- методы обоснования и выбора эффективных систем складирования;
- методы анализа показателей работы складов;
- показатели, определяющие эффективность закупочной деятельности;
- существующую нормативную базу в области информационных технологий, методику создания и обеспечения функционирования информационных систем;
- методику оценки ситуации, сложившейся в сегменте рынка товаров и услуг;
- методики анализа информации о поставщиках и сравнительной оценки предложений о поставке товаров;
- основные принципы поиска (сбора) информации о товарах, услугах, поставщиках и перевозчиках (владельцах инфраструктуры и средств транспорта);
- принципы ведения переговоров и заключения договоров;
- принципы рыночных взаимоотношений клиентуры с владельцами средств транспорта общего пользования по вопросам организации, выполнения перевозок и оплаты за них;
- основы ценообразования на транспорте в зависимости от условий привлечения его средств к выполнению перевозок;
- порядок построения эффективных логистических систем, в том числе при решении задач оперативного управления многономенклатурными запасами;
- порядок правового и коммерческого обеспечения закупок и перевозок материальных средств различными видами транспорта;
- эксплуатационные характеристики подвижного состава, средств укрупнения грузовых мест и средств механизации погрузочно-разгрузочных работ;
- основные нормативы погрузочно-разгрузочных работ.

владеть:

- методами решения оптимизационных задач с использованием средств вычислительной техники;
- методикой оценки экономической эффективности управленческих решений;
- методикой оценки технико-экономической эффективности и качества функционирования логистических систем;
- методами рационального построения элементов логистических систем;
- методикой производства расчетов по управлению движением запасов материальных средств в различных системах управления запасами;
- методами оптимизации размеров заказа материальных средств;
- методиками расчета потребного количества складов, выбора их места расположения;
- методами определения показателей работы склада;
- методикой оценки технико-экономической эффективности и качества перевозок;
- методиками расчетов (прогнозов) стоимости перевозок при различных формах привлечения транспортных средств; методикой определения пропускной способности погрузочно-разгрузочных мест;
- методами управленческого и стратегического учета затрат на предприятии;
- методиками работы с источниками информации.

иметь навыки:

- производства расчетов по оценке и обоснованию эффективности управленческих решений;
- производства расчетов по оценке эффективности управления предприятием на основе показателей финансово-хозяйственной деятельности;
- оформления документации, связанной с организацией управленческого учета;
- производства расчетов по формированию и развитию эффективных логистических систем;
- производства расчетов по выбору систем складирования, типов складов и их расположения;
- планирования процессов функционирования информационных систем предприятий (организаций);
- ведения переговоров, подготовки и заключения договоров поставки и перевозки;
- оформления коммерческой, товарной и транспортной документации; оформления таможенной документации;
- определения необходимого количества и состава погрузочно-разгрузочных мест.

СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ

Программа «Организация и управление логистическими системами» представляет собой комплекс теоретических и практических занятий, посвященных изучению концепции логистики, организации и управления перевозками, складирования грузов, таможенного оформления грузов и таможенного регулирования, страхования грузов, также в программу обучения входит работа в информационной системе Топ-план (информационная система для планирования маршрутов), решение оптимизационных задач в MS Excel.

Цель программы: последовательное, быстрое и качественное освоение всего набора необходимых знаний и практических навыков по всем этапам организации и оптимизации логистических процессов в бизнесе, повышение профессионального уровня, углубление и систематизация накопленных ранее знаний.

Изучение программы осуществляется путем проведения лекционных и практических занятий. Занятия проводятся диалоговым методом, предполагающим решение демонстрационных задач преподавателем совместно с обучаемыми. Привитие практических навыков по изучаемой программе достигается путем выполнения расчетов по определению стоимости товаров и услуг, обоснованию рациональных вариантов логистических подсистем и обоснованию потребности в денежных средствах. Закрепление получаемых навыков происходит на практических занятиях и обеспечивается самостоятельным решением обучаемыми задач с последующим групповым анализом полученных результатов.

Квалификационная характеристика слушателей: лица, имеющие среднее специальное или высшее образование, желающие повысить и усовершенствовать свой профессиональный уровень. Данная программа разработана для руководителей и специалистов логистических отделов, отделов снабжения, сбыта, складирования, транспортного обеспечения, будет интересна и полезна для менеджеров, работающих в компании любого другого профиля деятельности - производство, маркетинг, финансы и др.

УЧЕБНЫЙ ПЛАН

№№ п/п	Предметы	Количество часов		
		Всего	в том числе	
			Теоретических	Практических
1	2	3	4	5
1	Теоретические основы логистики	4	4	-
2	Основы логистического менеджмента. Методы принятия управленческих решений	8	6	2
3	Основы грузоведения	8	6	2

4	Закупочная и распределительная логистика	8	6	2
5	Складская логистика	12	10	2
6	Основы управления запасами	16	12	4
7	Транспортная логистика	36	28	8
8	Учебно-ознакомительная практика на предприятии	4	-	4
9	Организация таможенного оформления грузов и транспортных средств	24	14	10
10	Этикет деловых переговоров	4	4	-
11	Основы экономики предприятия	16	12	4
12	Основы страхования	8	6	2
13	Информационное обеспечение логистического менеджмента	12	8	4
	Итоговая аттестация (тестирование)	4	-	4
	Итого:	164	116	48

**УЧЕБНО - ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН ПРЕДМЕТА
«ТЕОРЕТИЧЕСКИЕ ОСНОВЫ ЛОГИСТИКИ»**

№№ п/п	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	в том числе	
			Теоретических	Практических
1	2	3	4	5
1	Введение в программу	0,5	0,5	-
2	Общие понятия логистики	1,5	1,5	-
3	Формирование экономического механизма управления логистической системой	2	2	-
	Итого:	4	4	-

**ПРОГРАММА ПРЕДМЕТА
«ТЕОРЕТИЧЕСКИЕ ОСНОВЫ ЛОГИСТИКИ»**

Тема 1. Введение в программу.

Структура, цели и задачи программы.

Содержание и назначение модулей программы.

Тема 2. Общие понятия логистики.

Содержание и развитие концепции.

Функции логистики.

Основные определения логистики.

Тема 3. Формирование экономического механизма управления логистической системой.

Логистические системы и системный подход в логистике.

Уровни сложности систем.

Элементы систем.

Логистические цепи и каналы.

Качество продукции и услуг.

Склады и транспорт в логистических системах.

Логистические технологии.

**УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН ПРЕДМЕТА
«ОСНОВЫ ЛОГИСТИЧЕСКОГО МЕНЕДЖМЕНТА. МЕТОДЫ ПРИНЯТИЯ
УПРАВЛЕНЧЕСКИХ РЕШЕНИЙ»**

№№ п/п	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	в том числе	
			Теоретических	Практических
1	2	3	4	5
1	Обзор математических моделей и методов их расчета. Линейные математические модели. Оптимизационные задачи	6	4	2
2	Элементы организации и процесса управления	2	2	-
	Итого:	8	6	2

**ПРОГРАММА ПРЕДМЕТА
«ОСНОВЫ ЛОГИСТИЧЕСКОГО МЕНЕДЖМЕНТА. МЕТОДЫ ПРИНЯТИЯ
УПРАВЛЕНЧЕСКИХ РЕШЕНИЙ»**

Тема 1. Обзор математических моделей и методов их расчета. Линейные математические модели. Оптимизационные задачи.

Сущность и содержание логистического управления.

Основные функции управления.

Роль и место обоснования решения в управлении бизнес процессами.
 Модели и методы обоснования решений.
 Основы применения субъективных, аналитических и статистических методов.
 Многокритериальные методы.
 Метод аналитических иерархий.
 Целевое программирование.
 Регрессионный анализ.
Практическая работа по теме 1.
 Решение задач с последующим анализом полученных результатов.
Тема 2. Элементы организации и процесса управления.
 Планирование и реализация логистики на предприятии.
 Диагностика и этапы решения логистической проблемы.
 Tактический, оперативный и стратегический уровни.
 Взаимосвязь логистики с функциями организационного, производственного и финансово-коммерческого управления.
 Принципы проектирования и построения логистических систем.
 Функциональная модель предприятия.
 Модели и методы организации производства и логистических процессов на предприятии.
 Типы производственных процессов и их организация.
 Планирование потребности в сырье, материалах и производственных мощностях.
 Тянущие и толкающие системы.
 Управление логистическим сервисом.
 Качество и логика.
 Стандарты качества и их требования.

УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН ПРЕДМЕТА «ОСНОВЫ ГРУЗОВЕДЕНИЯ»

№№ п/п	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	в том числе	
			Теоретических	Практических
1	2	3	4	5
1	Транспортная классификация грузов	2	2	-
2	Перевозка генеральных грузов укрупненными местами. Транспортно-технологические системы	4	2	2
3	Технические средства транспорта и особенности перевозки режимных грузов	2	2	-
	Итого:	8	6	2

ПРОГРАММА ПРЕДМЕТА «ОСНОВЫ ГРУЗОВЕДЕНИЯ»

Тема 1. Транспортная классификация грузов.

Классификация и свойство грузов.

Тара и упаковка.

Средства крепления грузов.

Тема 2. Перевозка генеральных грузов укрупненными местами. Транспортно-технологические системы.

Характеристика и назначение средств укрупнения грузовых мест (СУГМ).

Правила комплектации контейнеров и других СУГМ.

Понятие и классификация Транспортно-технологических систем.

Практическая работа по теме 2.

Решение задач с последующим анализом полученных результатов.

Тема 3. Технические средства транспорта и особенности перевозки режимных грузов.

Техническая характеристика подвижного состава видов транспорта.

Основные понятия и особенности перевозки негабаритных и опасных грузов железнодорожным и автомобильным транспортом.

УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН ПРЕДМЕТА «ЗАКУПОЧНАЯ И РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНАЯ ЛОГИСТИКА»

№№ п/п	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	в том числе	
			Теоретических	Практических
1	2	3	4	5
1	Закупочная логистика: основные понятия. Планирование материального обеспечения производства	2	2	-
2	Организация хозяйственных связей и выбор потенциальных поставщиков	2	1	1
3	Развитие закупочной деятельности за рубежом	2	1	1
4	Логистика распределения	2	2	-
	Итого:	8	6	2

ПРОГРАММА ПРЕДМЕТА «ЗАКУПОЧНАЯ И РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНАЯ ЛОГИСТИКА»

Тема 1. Закупочная логистика: основные понятия. Планирование материального обеспечения производства.

Закупочная логистика: основные понятия, функции, задачи.

Цели управления снабжением.
Организационная структура управления цепью снабжения.
Общие правила взаимодействия с поставщиками.
Анализ цен закупок.
Каналы распределения и факторы, влияющие на их выбор.
Посредническая деятельность.
Классификация и виды посредников.
Исследование рынка сырья и материалов.
Определение потребностей предприятия (организации) в материальных ресурсах.
Разработка стратегии снабжения предприятий.
Составление плана закупок материальных ресурсов.
Стоимостной анализ заготовительной сферы.
Определение потребности в каждом виде сырья, установление вида и объема закупок.
Бюджет снабжения предприятия.

Тема 2. Организация хозяйственных связей и выбор потенциальных поставщиков.

Механизм, критерии и тенденции закупок.
Составление спецификации.
Критерии выбора поставщика.
Процедура выбора поставщика (торги, переговоры).
Заключение контракта (договора)
Взаимодействие поставщика и покупателя в процессе закупки.
Реализация функции качества в управлении снабжением.
Решение о выборе дополнительных источников снабжения.
Отношения с поставщиками.
Партнерство и стратегические союзы.
Управление цепью снабжения.
Юридические аспекты закупок.
Международные закупки.
Стратегия управления закупками и снабжением.

Практическая работа по теме 2.

Решение задач с последующим анализом полученных результатов.

Тема 3. Развитие закупочной деятельности за рубежом.

Опыт развития торговой инфраструктуры в экономически развитых странах.
Расчет показателя «прямая рентабельность продукта».

Практическая работа по теме 3.

Решение задач с последующим анализом полученных результатов.

Тема 4. Логистика распределения.

Функции, каналы распределения, классификация и виды каналов.
Посредники в каналах распределения, виды и классификация посредников.
Факторы, влияющие на выбор каналов распределения.
Организационная структура управления сбытовой деятельностью.

**УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН ПРЕДМЕТА
«СКЛАДСКАЯ ЛОГИСТИКА»**

№№ п/п	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	в том числе	
			Теоретических	Практических
1	2	3	4	5
1	Введение в менеджмент складирования	1	1	-
2	Формирование складской сети	3	2	1
3	Логистический подход к проектированию складов	3	2	1
4	Система складирования на складе	2	2	-
5	Логистический процесс на складе	2	2	-
6	Эффективность функционирования складов	1	1	-
	Итого:	12	10	2

**ПРОГРАММА ПРЕДМЕТА
«СКЛАДСКАЯ ЛОГИСТИКА»**

Тема 1. Введение в менеджмент складирования.

Особенности логистики складирования.

Склад как элемент логистической системы.

Логистические принципы в складировании.

Функции, задачи, классификация складов в логистических системах.

Особенности функционирования складов в различных областях логистики.

Тема 2. Формирование складской сети.

Проблемы логистики в складировании.

Расчет основных параметров склада.

Критерии выбора.

Определение количества складов в складской сети.

Дислокация складов.

Методы, критерии выбора места расположения складов.

Определение видов и размеров складов.

Практическая работа по теме 2.

Решение задач с последующим анализом полученных результатов.

Тема 3. Логистический подход к проектированию складов.

Макро- и микропроектирование склада.

Расчет основных параметров склада.

Системный подход к проектированию складских зон грузопереработки.

Объемно-планировочные решения на складе.

Определение основных параметров складских зон.

Практическая работа по теме 3.

Решение задач с последующим анализом полученных результатов.

Тема 4. Система складирования на складе.

Цель и задачи системы складирования.

Алгоритм разработки.

Анализ структуры систем складирования.

Современные виды технологического оборудования.

Выбор с учетом особенности товара и склада.

Современные тенденции технической оснащенности складов.

Механизация и автоматизация складских работ.

Современные подъемно-транспортные средства на складе.

Оптимальный выбор системы складирования.

Тема 5. Логистический процесс на складе.

Понятие и особенности логистического процесса на складе.

Управление логистическим процессом.

Логистическая координация закупок и продаж.

Грузопереработка как часть логистического процесса.

Взаимосвязь грузовых и информационных потоков на складе.

Логистический подход к сокращению затрат на грузопереработку.

Тема 6. Эффективность функционирования складов.

Логистические издержки, связанные со складскими затратами.

Логистический подход к оптимизации издержек складской грузопереработки.

**УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН ПРЕДМЕТА
«ОСНОВЫ УПРАВЛЕНИЯ ЗАПАСАМИ»**

№№ п/п	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	в том числе	
			Теоретических	Практических
1	2	3	4	5
1	Введение в управление запасами	4	4	-
2	Основные системы управления запасами	5	5	-
3	Управление запасами в системах снабжения	4	2	2
4	Поиск оптимальных решений управления движением запасов	3	1	2

	материальных средств			
	Итого:	16	12	4

ПРОГРАММА ПРЕДМЕТА «ОСНОВЫ УПРАВЛЕНИЯ ЗАПАСАМИ»

Тема 1. Введение в управление запасами.

Цели управления и виды запасов в логистических системах.

Дифференциация задач и издержек формирования и поддержания запасов.

Классификация методов и моделей управления запасами.

Общая схема и параметры управления запасами.

Классическая модель расчета параметров заказа – EOQ модель.

Тема 2. Основные системы управления запасами.

Модифицированные варианты классической модели.

Простейшие системы контроля и управления запасами: система двух уровней, модель с постоянным размером заказа, модель с постоянной периодичностью заказа, модель с установленной периодичностью пополнения запаса до постоянного уровня.

Нормирование запасов.

Метод ABC.

Тема 3. Управление запасами в системах снабжения.

Моделирование оперативного управления запасами материальных средств.

Исследование работы математической модели управления запасами при постоянном размере и переменной точке заказа.

Описание и анализ математической модели управления запасами при переменном размере и постоянной точке заказа.

Формализация и анализ математической модели управления запасами при переменном размере и переменной точке заказа.

Практическая работа по теме 3.

Решение задач с последующим обсуждением полученных результатов.

Тема 4. Поиск оптимальных решений управления движением запасов материальных средств.

Постановка задачи управления движением запасов материальных средств.

Практическая работа по теме 4.

Практическое решение задач управления движением запасов в системах снабжения: разработка форм таблиц; ввод исходных данных для решения задачи управления движением запасов; ввод формул расчета оптимального размера заказа на пополнение запасов; решение задачи управления движением запасов; представление результата расчета в графической форме. Анализ полученных результатов.

УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН ПРЕДМЕТА «ТРАНСПОРТНАЯ ЛОГИСТИКА»

№№ п/п	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	в том числе	
			Теоретических	Практических
1	2	3	4	5
1	Правовое и коммерческое обеспечение функционирования транспортных логистических систем	24	24	-
2	Транспортное обеспечение логистических систем	12	4	8
	Итого:	36	28	8

ПРОГРАММА ПРЕДМЕТА «ТРАНСПОРТНАЯ ЛОГИСТИКА»

Тема 1. Правовое и коммерческое обеспечение функционирования транспортных логистических систем.

Транспортное обеспечение внешнеторговых операций.

Смешанные перевозки.

Понятия, виды смешанных перевозок (мультимедийные, комбинированные, интермодальные).

Преимущества и недостатки.

Типы операций и формы перевозок.

Тенденции и основные направления развития.

Смешанные перевозки в свете логистики как новой концепции управления.

Мультимодальный транспортный оператор (МТО), понятие, типы МТО, сфера услуг, взаимоотношения по перевозке между МТО и другими сторонами, ответственность МТО.

Экспедиторские формы в смешанных перевозках.

Развитие экспедирования груза в международных перевозках.

Правовые основы смешанных перевозок грузов.

Развитие режима ответственности при перевозке грузов морем.

Конвенция об унификации некоторых правил, касающихся международных перевозок.

Конвенция о договоре международной дорожной перевозки грузов (CMR).

Конвенция о международных железнодорожных перевозках (CIM, COOTIF).

Конвенция ООН о международных смешанных перевозках грузов.

Принцип «сетевой» ответственности.

Документы, используемые в международной торговле.

Классификация. Виды.

Унификация.

Транспортные документы (коносаменты, накладные и др.), оформляемые при международных перевозках на морском, речном, железнодорожном и автомобильном транспорте.

Документ смешанной перевозки.

Тарифная политика при международных перевозках.

Тарифы линейного судоходства.

Контейнерные тарифы на морском, железнодорожном, автомобильном транспорте.

Сквозные и интегрированные тарифные ставки.

Тарифы на стивидорные работы.

Тема 2. Транспортное обеспечение логистических систем.

Сущность и задачи транспортной логистики.

Основы построения экономико-математических моделей для решения транспортных задач.

Принципы и критерии оптимизации транспортных связей.

Классификация моделей.

Состав и характеристика оптимизационной модели.

Последовательность и содержание этапов построения модели и получения оптимального решения.

Задачи линейного программирования.

Постановка и решение задач оптимизации транспортных связей, ритмичности поставок, расстановки транспортных средств по направлениям перевозок, оптимизации транспортных связей в дистрибьютерской сети.

Сетевые модели.

Модели и методы маршрутизации перевозок.

Практическая работа по теме 2.

Решение задач с последующим анализом полученных результатов.

УЧЕБНО-ОЗНАКОМИТЕЛЬНАЯ ПРАКТИКА НА ПРЕДПРИЯТИИ

УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН ПРЕДМЕТА «ОРГАНИЗАЦИЯ ТАМОЖЕННОГО ОФОРМЛЕНИЯ ГРУЗОВ И ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ»

№№ п/п	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	в том числе	
			Теоретических	Практических
1	2	3	4	5
1	Организация таможенного дела в России. Основные принципы перемещения товаров и транспортных средств через таможенную границу Российской Федерации	1	1	-

2	Сущность, виды и краткая характеристика таможенных режимов	1	1	-
3	Классификация товаров для таможенных целей	2	2	-
4	Таможенно-тарифное регулирование внешнеэкономической деятельности (ВЭД)	2	2	-
5	Нетарифные меры регулирования ВЭД	1	1	-
6	Общие вопросы таможенного оформления товаров и транспортных средств. Декларирование товаров	6	1	5
7	Допущение транспортных средств к перевозке товаров под таможенными печатями и пломбами	2	1	1
8	Таможенный перевозчик	1	1	-
9	Порядок применения таможенной конвенции о международной перевозке грузов	2	1	1
10	Особенности таможенного оформления и контроля подакцизных товаров	2	1	1
11	Таможенный контроль за перемещением товаров через таможенную границу российской Федерации различными видами транспорта	2	1	1
12	Правила доставки товаров под таможенным контролем	2	1	1
	Итого:	24	14	10

**ПРОГРАММА ПРЕДМЕТА
«ОРГАНИЗАЦИЯ ТАМОЖЕННОГО ОФОРМЛЕНИЯ ГРУЗОВ И
ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ»**

Тема 1. Организация таможенного дела в России. Основные принципы перемещения товаров и транспортных средств через таможенную границу Российской Федерации.

Историческая справка.

Правовые основы регулирования таможенного дела в России.

Таможенная политика России.

Организация и структура таможенных органов России.

Основные понятия и определения, используемые в таможенном деле.

Лица, участвующие в представлении товаров и транспортных средств к таможенному оформлению и контролю.

Основные принципы перемещения товаров и транспортных средств через таможенную границу России.

Тема 2. Сущность, виды и краткая характеристика таможенных режимов.

Понятие, сущность и виды таможенных режимов.

Общий таможенный режим, его компоненты и разновидности.

Специальные таможенные режимы, основа их выделения.

Сущность и назначения специальных таможенных режимов: выпуск для свободного обращения, реимпорт, транзит, таможенный склад, магазин беспошлинной торговли, переработка на таможенной территории, переработка под таможенным контролем, временный ввоз (вывоз), свободная таможенная зона, свободный склад, переработка вне таможенной территории, экспорт, реэкспорт, уничтожение, отказ в пользу государства, вывоз товаров для представительств Российской Федерации за рубежом, вывоз отдельных товаров в государства - бывшие республики СССР.

Тема 3. Классификация товаров для таможенных целей.

Гармонизированная система описания и кодирования товаров.

Товарная номенклатура внешнеэкономической деятельности ТН ВЭД СНГ.

Структура и принципы построения ТН ВЭД.

Правила классификации товаров.

Тема 4. Таможенно-тарифное регулирование внешнеэкономической деятельности (ВЭД).

Таможенный тариф - инструмент регулирования внешней торговли.

Таможенная пошлина.

Виды ставок таможенных пошлин.

Страна происхождения товаров - общие понятия.

Определение страны происхождения товаров.

Тарифные льготы, тарифные преференции.

Тема 5. Нетарифные меры регулирования ВЭД.

Нетарифные меры - инструмент административного регулирования внешнеторговой деятельности.

Сущность, характеристика нетарифных мер государственного регулирования: запреты и ограничения экспорта или импорта товаров, квотирование и лицензирование, экспортный контроль, контроль других государственных органов, защитные меры в отношении импорта.

Порядок таможенного оформления и пропуска лицензируемых товаров.

Случаи пропуска лицензируемых товаров без лицензий.

Тема 6. Общие вопросы таможенного оформления товаров и транспортных средств. Декларирование товаров.

Общие положения таможенного оформления.

Основные этапы таможенного оформления: предварительные операции, временное хранение, декларирование товаров и транспортных средств.

Стадии таможенного оформления.

Виды грузовых таможенных деклараций.

Практическая работа по теме 6.

Заполнение грузовой таможенной декларации на бланках ТД-1 и ТД-2 для различных таможенных режимов.

Тема 7. Допущение транспортных средств к перевозке товаров под таможенными печатями и пломбами.

Общие положения по допусшению транспортных средств к перевозке товаров под таможенным контролем.

Правила допущения российских транспортных средств и контейнеров.

Типовой порядок оформления свидетельств о допусшении автотранспортных средств в индивидуальном порядке.

Практическая работа по теме 7.

Оформление свидетельства о допусшении автотранспортных средств в индивидуальном порядке.

Тема 8. Таможенный перевозчик.

Общие положения о таможенном перевозчике.

Порядок получения лицензии.

Регистрация таможенного перевозчика.

Основные обязанности таможенного перевозчика.

Перевозка товаров с таможенным сопровождением.

Тема 9. Порядок применения таможенной конвенции о международной перевозке грузов.

Конвенция МДП - общие положения.

Условия применения процедуры МДП.

Гарантийные объединения.

Книжка МДП, порядок ее заполнения.

Порядок таможенного оформления и контроля при ввозе товаров на территорию Российской Федерации.

Контроль доставки товаров.

Порядок таможенного оформления и контроля при вывозе товаров с территории Российской Федерации.

Практическая работа по теме 9.

Заполнение книжки МДП.

Тема 10. Особенности таможенного оформления и контроля подакцизных товаров.

Акцизы - средство экономического регулирования внешней торговли.

Таможенное оформление немаркированных подакцизных товаров.

Правила заполнения временной декларации.

Порядок доставки подакцизных немаркированных товаров.

Особенности ввоза винно-водочных и табачных изделий.

Таможенное оформление маркированных подакцизных товаров.

Практическая работа по теме 10.

Заполнение временной декларации.

Тема 11. Таможенный контроль за перемещением товаров через таможенную границу российской Федерации различными видами транспорта.

Таможенное оформление и контроль за перевозками товаров, осуществляемыми морским, авиационным, автомобильным и железнодорожным транспортом.

Порядок таможенного оформления транспортных средств, на которых перевозятся товары.

Практическая работа по теме 11.

Решение задач с последующим анализом полученных результатов.

Тема 12. Правила доставки товаров под таможенным контролем.

Общие положения.

Условия доставки товаров под таможенным контролем.

Порядок использования таможенными органами договоров поручительства при транзите и доставке товаров под таможенным контролем.

Порядок таможенного контроля и оформления товаров, перевозимых в соответствии с правилами доставки.

Документ контроля за доставкой товаров (ДКД), правила его заполнения.

Практическая работа по теме 12.

Заполнение документа контроля за доставкой товаров (ДКД), грузовой таможенной декларации (ГТД).

УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН ПРЕДМЕТА «ЭТИКЕТ ДЕЛОВЫХ ПЕРЕГОВОРОВ»

№№ п/п	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	в том числе	
			Теоретических	Практических
1	2	3	4	5
1	Общие этические принципы и деловое общение	0,5	0,5	-
2	Деловой этикет	1,5	1,5	-
3	Имидж делового человека	0,5	0,5	-
4	Психология делового общения	1,5	1,5	-
	Итого:	4	4	-

ПРОГРАММА ПРЕДМЕТА «ЭТИКЕТ ДЕЛОВЫХ ПЕРЕГОВОРОВ»

Тема 1. Общие этические принципы и деловое общение.

Понятие этикета.

Виды этикета.

Понятие манеры.

Характеристика манер в различных странах.

Тема 2. Деловой этикет.

Правила ведения деловых переговоров.

Правила ведения телефонных переговоров.

Правила ведения деловой переписки.

Деловой прием.

Тема 3. Имидж делового человека.

Стили одежды.

Мимика, как составляющая имиджа делового человека (похода, осанка, позы и др.).

Тема 4. Психология делового общения.

Понятие делового общения, цели, виды и формы.

Три взаимосвязанные стороны общения.

УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН ПРЕДМЕТА «ОСНОВЫ ЭКОНОМИКИ ПРЕДПРИЯТИЯ»

№№ п/п	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	в том числе	
			Теоретических	Практических
1	2	3	4	5
1	Инвестиционная деятельность: основные понятия	4	4	-
2	Предприятие как объект учета и анализа. Анализ результатов деятельности и финансового состояния предприятия	12	8	4
	Итого:	16	12	4

ПРОГРАММА ПРЕДМЕТА «ОСНОВЫ ЭКОНОМИКИ ПРЕДПРИЯТИЯ»

Тема 1. Инвестиционная деятельность: основные понятия.

Инвестиции, их сущность и экономическое содержание.

Классификация инвестиций.

Инвестиционная деятельность: объекты, субъекты, принципы.

Основные цели инвестиционной деятельности.

Инвестиционные действия и инвестиционные решения.

Модель принятия инвестиционных решений.

Критерии оптимальности инвестиционных решений.

Экономическое содержание и взаимосвязь понятий «инвестирование» и «финансирование».

Источники финансирования инвестиций.

Инвесторы и их классификация по целям деятельности.

Тема 2. Предприятие как объект учета и анализа. Анализ результатов деятельности и финансового состояния предприятия.

Понятие экономического управления предприятием.

Цели и задачи экономического управления.
 Учет и анализ в системе экономического управления предприятием.
 Информация, необходимая для учета и анализа.
 Взаимосвязь между различными формами представления экономической информации.
 Понятие результата деятельности предприятия.
 Влияние на результат политики собственников фирмы.
 Методы расчета результата.
 Анализ финансовой отчетности предприятия (баланс, отчет о прибылях и убытках, отчет о движении денежных средств).
 Формирование агрегированного баланса (внеоборотные активы, оборотные активы, в том числе дебиторская задолженность, собственный капитал, заемный капитал, в том числе кредиторская задолженность).
 Взаимосвязь между балансом и оценкой результата.
 Товарно-материальные запасы: состав, методы оценки, динамика и влияние на результат деятельности предприятия.
 Дебиторская задолженность, ее динамика и влияние на результат.
 Денежные средства: динамика и ее влияние на результат.
 Собственные средства: их структура и динамика.
 Заемные средства, их структура.
 Динамика кредиторской задолженности.
 Влияние динамики собственных и заемных средств на результат предприятия.
 Анализ движения ликвидных средств предприятия.
 Экспресс-анализ финансового состояния предприятия: абсолютная ликвидность, срочная ликвидность, текущая ликвидность, устойчивость, платежеспособность.
 Основы факторного анализа показателей хозяйственной деятельности и финансового состояния: модель «Дюпон».

Практическая работа по теме 2.
 Решение задач с последующим обсуждением полученных результатов.

УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН ПРЕДМЕТА «ОСНОВЫ СТРАХОВАНИЯ»

№№ п/п	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	в том числе	
			Теоретических	Практических
1	2	3	4	5
1	Виды страхования	4	2	2
2	Транспортное страхование	4	4	-
	Итого:	8	6	2

ПРОГРАММА ПРЕДМЕТА «ОСНОВЫ СТРАХОВАНИЯ»

Тема 1. Виды страхования.

Виды страхования.

Субъекты страхового рынка и отношения между ними.

Договор страхования: порядок оформления и содержание.

Практическая работа по теме 1.

Оформление договора страхования.

Тема 2. Транспортное страхование.

Транспортное страхование грузов.

Страхование транспортных средств, страхование ответственности перевозчика и оператора перевозки.

УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН ПРЕДМЕТА «ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ЛОГИСТИЧЕСКОГО МЕНЕДЖМЕНТА»

№№ п/п	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	в том числе	
			Теоретических	Практических
1	2	3	4	5
1	Информационные технологии логистического менеджмента	12	8	4
	Итого:	12	8	4

ПРОГРАММА ПРЕДМЕТА «ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ЛОГИСТИЧЕСКОГО МЕНЕДЖМЕНТА»

Тема 1. Информационные технологии логистического менеджмента.

Функции информационных технологий в деятельности современной организации.
Информационные технологии в процедурах заказов, управления заказами, оптимизации производственных и транспортных операциях.

Организационная структура и концептуальная информационная модель организации.

Анализ эффективности информационных процессов.

Оптимизация информационных потоков, функциональная и процессорная модель организации, реинжиниринг бизнес-процессов, структуры и производства.

Управленческий учет и «центры ответственности».

Система управленческой отчетности и учетные регистры.

Организация контроля за информационными потоками в логистической цепи.

Эффективность стандартизации и унификации документов логистического менеджмента.

Пути повышения эффективности функционирования информационных систем.

Использование технологии автоматической идентификации и штрихового кодирования.

Практическая работа по теме 1.

Решение задач с последующим обсуждением полученных результатов.

ИТОГОВАЯ АТТЕСТАЦИЯ

По завершению обучения проводится итоговая аттестация в форме тестирования. Состав аттестационной комиссии определяется и утверждается руководителям ЧОУ ДО «Учебный центр «Базис». Тестирование проводится с использованием утвержденных ЧОУ ДО «Учебный центр «Базис» бланков с перечнем вопросов, составленных на основе данной программы. Результаты итоговой аттестации оформляются протоколом. По результатам итоговой аттестации выдается свидетельство установленного образца.

ПРИЛОЖЕНИЕ 1

ПЕРЕЧЕНЬ УЧЕБНЫХ И МЕТОДИЧЕСКИХ МАТЕРИАЛОВ

№№ п/п	Наименование учебных и методических материалов	Единица измерения	Количество
1	2	3	4
Учебно-программная и методическая документация			
1.	Учебная программа, утвержденная руководителем образовательного учреждения	шт.	1
2.	Методические рекомендации по организации образовательного процесса, утвержденные руководителем образовательного учреждения	комплект	1
3.	Материалы для проведения итоговой аттестации обучающихся, утвержденные руководителем образовательного учреждения	комплект	1
Учебно-наглядные материалы			
4.	Видеопроектор	шт.	1
5.	Экран	шт.	1
6.	Персональный мультимедийный компьютер	шт.	10
Информационные материалы			
7.	Информационный стенд, содержащий: - копию лицензии с приложением; - книгу жалоб и предложений; - Закон РФ «О защите прав потребителей»; - рабочий учебный план и учебно-тематические планы по предметам программы; - расписание занятий;	шт	1
Перечень рекомендуемой учебной литературы определяется образовательным учреждением			

ПЕРЕЧЕНЬ ВОПРОСОВ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ

1. Укажите определение, наиболее полно раскрывающее понятие «транспортно-логистическая система»:

2. Укажите, какой вид транспорта является основой другой, не транспортной системы:

- а) железнодорожный;
- б) морской;
- в) речной (внутренний водный);
- г) автомобильный;
- д) воздушный;
- е) трубопроводный;
- ж) линии электропередач.

3. Уровень канала распределения определяется:

- а) количеством видов используемого транспорта;
- б) количеством посредников между отправителем и получателем;
- в) количеством складов и распределительных центров;
- г) количеством складов и видов транспорта, используемых при доставке грузов от отправителя до получателя.

4. Из перечисленных задач выберите задачи, не относящиеся к задачам транспортной логистики:

- а) создание транспортных систем, в том числе создание транспортных коридоров и транспортных цепей;
- б) обеспечение технологического единства транспортно-складского процесса;
- в) обеспечение технологического единства производственно-складского процесса;
- г) совместное планирование транспортного процесса со складским и производственным;
- д) выбор вида транспортного средства;
- е) выбор типа транспортного средства;
- ж) определение рациональных маршрутов доставки.

5. Укажите преимущественные возможности косвенного метода сбыта:

- а) полное управление сбытовой сетью, координация хозяйственных связей и деловых отношений с покупателями, управление всей функциональной деятельностью предприятия как единой системой, экономия сбытовых издержек;

- б) наличие и координация хозяйственных связей и деловых отношений со специализированными посредниками, широкий охват и глубокое проникновение на рынок, экономия издержек;
- в) широкий охват рынка, возможность полнее управлять сбытовой сетью, улучшение взаимоотношений с клиентурой;
- г) преимущества прямого и косвенного метода сбыта примерно идентичны.

6. Маятниковым маршрутом движения транспортных средств называется:

- а) маршрут, при котором движение производится между двумя пунктами или многократно повторяется;
- б) маршрут, при котором движение производится с загрузкой в одном из направлений;
- в) маршрут, при котором движение производится с загрузкой в обоих направлениях.

7. Кольцевым маршрутом движения транспортных средств называется:

- а) маршрут, при котором движение производится с загрузкой в одном из направлений;
- б) маршрут, при котором подвижной состав следует по замкнутому контуру, последовательно проходя несколько пунктов погрузки-выгрузки с возвращением в начальный пункт отправления;
- в) маршрут, при котором движение производится с загрузкой в обоих направлениях;
- г) маршрут, при котором пункты (участки, плечи) следования подвижного состава различны, но начинаются и заканчиваются они в одном пункте.

8. Транспортная тара предназначена для:

- а) расфасовки товаров при доставке к потребителю;
- б) укрупнения грузовых мест;
- в) защиты изделий от климатических и агрессивных воздействий внешней среды;
- г) упаковки разнообразных изделий, предварительно упакованных в потребительскую и дополнительную тару или в один из этих видов.

9. На транспорте грузами называются:

- а) материалы, предназначенные для дальнейшей переработки и готовые к использованию, имеющие соответствующие транспортные характеристики;
- б) наливные, насыпные, навалочные и тарно-штучные материалы;
- в) сырье, полуфабрикаты, фабрикаты (товары), доставленные в соответствующий пункт назначения и выданные получателю;
- г) сырье, полуфабрикаты, фабрикаты (товары) с момента сдачи их транспортным организациям и до момента выдачи получателям в пунктах назначения;
- д) продукция отраслей промышленности и сельского хозяйства, предъявленная органам транспорта для перевозки.

10. Сквозной интегрированный тариф при смешанных перевозках представляет собой:

- а) ставку, котируемую без разбивки на отдельные составляющие;

- б) ставку, котируемую с разбивкой на отдельные составляющие – морскую, терминальную, внутреннюю;
- в) ставку, которую котируют с частичной разбивкой по странам;
- г) ставку, которую котируют с выделением только морской составляющей.

11. К какому виду транспорта относится понятие «стандартный линейный тариф»:

- а) к железнодорожному;
- б) к морскому;
- в) к автомобильному;
- г) к авиационному.

12. На каком виде транспорта существенным фактором при установлении уровня тарифа является принадлежность подвижного состава:

- а) на морском транспорте;
- б) на авиационном транспорте;
- в) на автомобильном транспорте;
- г) на железнодорожном транспорте.

13. В каком случае в линейном судоходстве используются постатейные тарифы:

- а) при ограниченной номенклатуре перевозимых грузов;
- б) при неограниченной номенклатуре перевозимых грузов;
- в) при контейнерных перевозках;
- г) при перевозке только лесных и наливных грузов.

14. На каком виде транспорта при расчете провозной платы используется понятие «минимальной весовой нормы загрузки транспортного средства»:

- а) на морском;
- б) на авиационном;
- в) на железнодорожном;
- г) на автомобильном.

15. Какая зависимость существует между коэффициентом оборачиваемости товара на складе и продолжительностью оборота:

- а) нет определенной зависимости;
- б) прямая зависимость;
- в) обратная зависимость;
- г) обратно-квадратичная.

16. Общие правила перевозки груза распространяются на:

- а) все виды груза;
- б) на отдельные виды грузов;
- в) на сборные отправки;
- г) на перевозку всеми видами транспорта;

д) не распространяются или отсутствуют.

17. Какой документ свидетельствует о наличии договора перевозки на железнодорожном транспорте:

- а) накладная;
- б) товарно-транспортная накладная;
- в) коносамент;
- г) передаточная ведомость.

18. Какой документ свидетельствует о наличии договора перевозки на воздушном транспорте:

- а) накладная;
- б) товарно-транспортная накладная;
- в) коносамент;
- г) передаточная ведомость.

19. Какие функции выполняет коносамент:

- а) договор перевозки, расписка в приеме груза к перевозке;
- б) договор перевозки, расписка в приеме груза к перевозке, товарораспределительный документ;
- в) договор перевозки, товарораспределительный документ;
- г) договор перевозки, товарораспределительный документ, складская расписка.

20. Какой нормативный акт регламентирует железнодорожную международную перевозку:

- а) Гааго-Висбийский протокол, Гамбургские правила;
- б) Варшавская конвенция;
- в) CMR (КДПГ);
- г) CIM/COTIF.

21. Какой нормативный акт регламентирует авиационную международную перевозку:

- а) Гааго-Висбийский протокол, Гамбургские правила;
- б) Варшавская конвенция;
- в) CMR (КДПГ);
- г) CIM/COTIF.

22. Что понимается под юнимодальными перевозками:

- а) перевозка осуществляется несколькими видами транспорта;
- б) перевозка, осуществляемая одним видом транспорта, но несколькими перевозчиками;
- в) перевозка различных грузов несколькими перевозчиками;
- г) перевозка контейнеров различными видами транспорта.

23. Укажите виды смешанных перевозок (в соответствии с определением, данным

ЮНКТАД (МТП):

- а) мультимодальные, интермодальные, отдельные;
- б) бимодальные, интермодальные;
- в) мультимодальные, отдельные юнимодальные;
- г) мультимодальные, интермодальные, отдельные, юнимодальные.

24. Что понимается под мультимодальной перевозкой:

- а) когда перевозки организует один из перевозчиков, но каждый отвечает за свой участок пути;
- б) международная перевозка, по договору и документу смешанной перевозки организуется МТО (ОСПГ);
- в) нет различий в видах перевозок;
- г) когда каждый перевозчик сам организует и сам отвечает за свой участок пути.

25. Что понимается под отдельной перевозкой:

- а) когда перевозки организует один из перевозчиков, но каждый отвечает за свой участок пути;
- б) международная перевозка, по договору и документу смешанной перевозки организуется МТО (ОСПГ);
- в) нет различий в видах перевозок;
- г) когда каждый перевозчик сам организует и сам отвечает за свой участок пути.

26. Что понимается под документом смешанной перевозки:

- а) свидетельство о договоре смешанной перевозки груза;
- б) документ, удостоверяющий участие морского транспорта в доставке груза;
- в) договор перевозки одним видом транспорта;
- г) договор перевозки груза автомобильным транспортом.

27. Чьи интересы защищает агент:

- а) грузовладельца;
- б) грузополучателя;
- в) перевозчика;
- г) экспедитора.

28. Отвечает ли экспедитор-посредник за ненадлежащее выполнение договора перевозки:

- а) отвечает;
- б) не отвечает;
- в) отвечает не в полном объеме;
- г) отвечает только в установленные промежутки времени.

29. Укажите основную функцию фрахтового агентирования:

- а) продажа услуг перевозчика;
- б) агентирование судов;

- в) агентирование грузовладельца;
- г) продажа транспортных средств.

30. Сквозной сетевой тариф при смешанных перевозках представляет собой:

- а) ставку, котируемую без разбивки на отдельные составляющие;
- б) ставку, котируемую с разбивкой на отдельные составляющие – морскую, терминальную, внутреннюю;
- в) ставку, которую котируют с частичной разбивкой по странам;
- г) ставку, которую котируют с выделением только морской составляющей.

31. На каком виде транспорта используется тарифная система, состоящая из нормальных, классных и специальных тарифов:

- а) на автомобильном транспорте;
- б) на морском транспорте;
- в) на авиационном транспорте;
- г) на всех видах транспорта.

32. В линейном судоходстве при установлении классных тарифов при отнесении груза к определенному классу используется показатель:

- а) модуль груза;
- б) удельного погрузочного объема;
- в) транспортабельности груза;
- г) плотности груза.

33. В каком случае в линейном судоходстве используются классные тарифы:

- а) при ограниченной номенклатуре перевозимых грузов;
- б) при неограниченной номенклатуре перевозимых грузов;
- в) при контейнерных перевозках;
- г) при перевозке только лесных и наливных грузов.

34. Нормы естественной убыли вводятся с целью:

- а) разграничения ответственности за уменьшение массы груза, произошедшего по естественным причинам, от уменьшения массы вследствие небрежного отношения с товаром;
- б) разграничение ответственности между перевозчиком и складом;
- в) разграничение ответственности между отдельными работниками транспортных предприятий;
- г) для разграничения ответственности между отдельными работниками склада.

35. При установлении платы за перевозку груза в контейнере по принципу «груз любого рода» ставка:

- а) не зависит от рода и количества перевозимого груза и устанавливается за контейнер;
- б) не зависит от рода груза и принадлежности контейнера;
- в) не зависит от принадлежности контейнера;
- г) не зависит от рода груза и устанавливается за тонну перевозимого груза.

36. Какие стороны участвуют при заключении договора перевозки грузов:

- а) грузоотправитель, грузополучатель и транспорт;
- б) грузоотправитель и транспорт;
- в) различные виды транспорта;
- г) грузополучатель и транспорт.

37. Какой документ свидетельствует о наличии договора перевозки на автомобильном транспорте:

- а) накладная;
- б) товарно-транспортная накладная;
- в) коносамент;
- г) передаточная ведомость.

38. Какой договор свидетельствует о наличии договора перевозки на морском транспорте:

- а) накладная;
- б) товарно-транспортная накладная;
- в) коносамент;
- г) передаточная ведомость.

39. Какие функции выполняет накладная:

- а) договор перевозки, расписка в приеме груза к перевозке;
- б) договор перевозки, расписка в приеме груза к перевозке, товарораспределительный документ;
- в) договор перевозки, товарораспределительный документ;
- г) договор перевозки, товарораспределительный документ, складская расписка.

40. Какой нормативный акт регламентирует морскую международную перевозку:

- а) Гааго-Висбийский протокол, Гамбургские правила;
- б) Варшавская конвенция;
- в) CMR (КДПГ);
- г) CIM/COTIF.

41. Какой нормативный акт регламентирует автомобильную международную перевозку:

- а) Гааго-Висбийский протокол, Гамбургские правила;
- б) Варшавская конвенция;
- в) CMR (КДПГ);
- г) CIM/COTIF.

42. В чем измеряется предел ответственности перевозчика в Варшавской конвенции, CMR, CIM/COTIF:

- а) в тоннах;
- б) в USD;

- в) в фунтах стерлингов;
- г) в SDR (специальных правах заимствования).

43. Что понимается под интермодальной перевозкой:

- а) когда перевозки организует один из перевозчиков, но каждый отвечает за свой участок пути;
- б) международная перевозка, по договору и документу смешанной перевозки организуется МТО (ОСПГ);
- в) нет различий в видах перевозок;
- г) когда каждый перевозчик сам организует и сам отвечает за свой участок пути.

44. Что понимается под комбинированной перевозкой:

- а) когда груз следует без переформирования в пути следования при смешанной перевозке;
- б) когда перевозка осуществляется многими видами транспорта;
- в) когда каждый перевозчик отвечает только за свой участок пути;
- г) когда перевозка осуществляется либо морским, либо железнодорожным транспортом.

45. Чьи интересы защищает экспедитор:

- а) порта;
- б) грузовладельца;
- в) перевозчика;
- г) группы перевозчиков и агентов.

46. Какие виды агентирования существуют на авиационном виде транспорта:

- а) фрахтовое агентирование;
- б) непосредственное агентирование транспортных средств;
- в) фрахтовое агентирование и непосредственное агентирование транспортных средств;
- г) не существует агентирования в общепринятом смысле.

47. Из каких элементов состоит система нормативных актов, регламентирующая взаимоотношения грузовладельцев с перевозчиками при перевозке грузов:

- а) уставы (кодексы);
- б) уставы (кодексы), правила перевозки грузов;
- в) уставы (кодексы), правила перевозки грузов, прейскуранты, тарифное руководство;
- г) уставы (кодексы), узловые соглашения, правила перевозки грузов, прейскуранты.

48. Какие виды агентирования существуют на железнодорожном виде транспорта:

- а) фрахтовое агентирование;
- б) непосредственное агентирование транспортных средств;
- в) фрахтовое агентирование и непосредственное агентирование транспортных средств;
- г) не существует агентирования в общепринятом смысле.

49. Что относится к понятию «грузопотока» (дайте полный ответ):

- а) корреспонденция груза от грузоотправителя к грузополучателю в определенном направлении и количестве в единицу времени;

- б) число тонн грузов, отправленных станцией в каком-либо направлении за определенное время (сутки, месяц, год);
- в) изменение объема перевозок в течение промежутка времени (года, месяца, декады);
- г) число тонн грузов, перевозимых на определенном направлении (линии, участке) за промежуток времени, обычно за год.

50. Транспортная классификация грузов (ЕТСНГ) служит для (дайте полный ответ):

- а) установления тарифного класса груза;
- б) определения провозной платы;
- в) выполнения грузовых операций;
- г) определения формы предъявления к перевозке;
- д) обеспечения сохранности грузов.

51. Какие показатели (критерии) могут быть использованы при обосновании (выборе) транспортно-технологической схемы доставки груза?

52. Укажите (выберите) габариты, использующиеся на железнодорожном транспорте (дайте полный ответ):

- а) габарит приближения строений;
- б) габарит подвижного состава;
- в) осевой габарит;
- г) габарит погрузки;
- д) транспортный габарит.

53. Задача коммивояжера относится к:

- а) задачам линейного программирования;
- б) задачам динамического программирования;
- в) комбинаторным задачам;
- г) игровым задачам.

54. В каком виде может быть заключен договор транспортной экспедиции:

- а) в виде договора поручения или комиссии;
- б) в виде договора поручения;
- в) в виде требования-поручения.

55. Показатель «прямой рентабельности продукта» позволяет:

- а) оценить правильность определения количества складов;
- б) выбрать оптимальный вид транспорта;
- в) определить прибыльность продукта, выбрать канал распределения, разработать ценовую политику фирмы;

г) не имеет значения для экономической политики фирмы.

56. Что характеризует показатель емкости склада:

- а) максимальное количество груза, которое может быть одновременно размещено на складе;
- б) максимальное количество груза, которое может быть пропущено через склад за определенный промежуток времени;
- в) максимальное количество груза, которое может быть завезено клиентом;
- г) максимальное количество груза, которое может быть передано на транспорт.

57. Какое определение для системы с фиксированным размером заказа в ответе правильное?

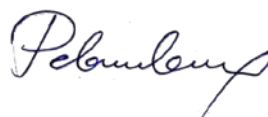
- а) размер заказа на пополнение запасов является величиной постоянной, а очередная поставка товара осуществляется при уменьшении запасов до минимального уровня (точка заказа);
- б) пополнение запаса осуществляется определенными фиксированными партиями через установленный промежуток времени;
- в) оба ответа верны.

58. К транспортным документам, необходимым для таможенных целей относятся (дайте полный ответ):

- 1) контракты;
- 2) международные транспортные накладные;
- 3) спецификации;
- 4) коносаменты;
- 5) передаточная ведомость;
- 6) инвойсы;
- 7) манифесты;
- 8) упаковочные листы;
- 9) вагонные листы;
- 10) багажные квитанции;
- 11) книжка МДП.

Учебно-методические материалы предоставлены к программе: методическими рекомендациями по организации образовательного процесса, утвержденного руководителем ЧОУ ДО «Учебный центр «Базис», материалами для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденными руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность, списком литературы.

Директор ЧОУ ДО «Учебный центр «Базис»



Ревников Т.В.